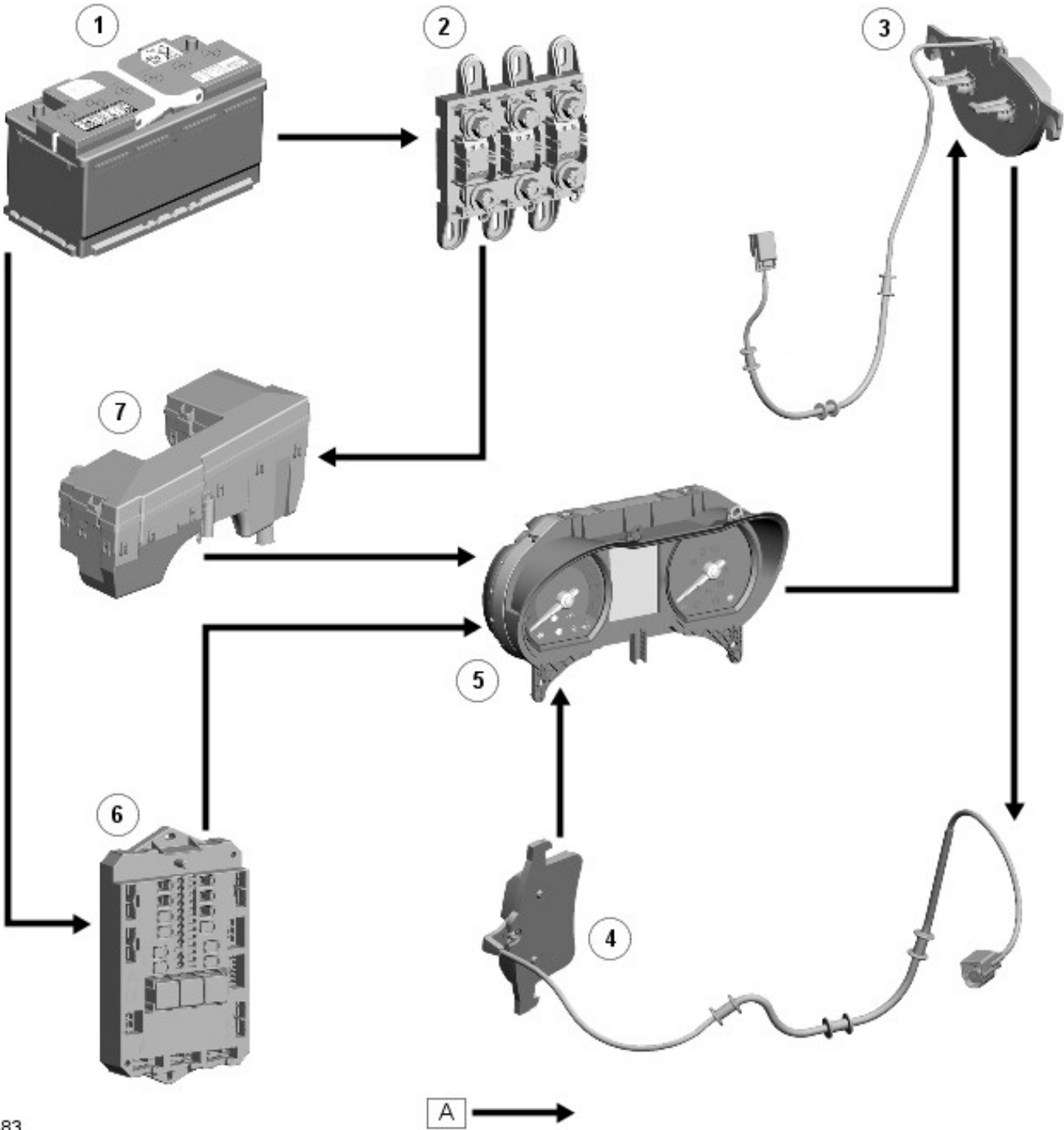


后盘式制动器 - V6 3.0 升汽油机 - 后盘式制动器 - 系统操作和部件说明
说明和操作

控制图表

注意： A = 硬接线

仅限低功率 3.0 升 TdV6 车辆



E113483

- | | |
|----|----------------------------|
| 项目 | 说明 |
| 1 | 蓄电池 |
| 2 | 大保险丝 (250 安) |
| 3 | 前制动块磨损传感器 |
| 4 | 后制动块磨损传感器 |
| 5 | 组合仪表 |
| 6 | CJB (central junction box) |
| 7 | 配电盒 |

www.car60.com

系统操作

制动卡钳

将液压传输给制动卡钳时，活塞会展开以对内部制动块施加力使其靠近制动盘。制动钳会对定位销做出响应，并沿着两个定位销滑动，使外部衬垫与制动盘接触。

制动块磨损传感器（仅限低功率 **3.0** 升 **TdV6** 车辆）

当带有制动块磨损传感器的制动块磨损程度接近 **75%** 时，制动块材料内的传感器导线被磨穿，因而制动块磨损传感器电路断路。当组合仪表检测到断路状态时，它点亮制动器警告指示灯中的琥珀色 **LED (light emitting diode)**，在信息中心中显示适当的警告并发出报警声。

参阅： [仪表组](#) (413-01 仪表组, 说明和操作)。

注意： 只要更换了制动块，无论是否触动了制动块警告传感器，都必须安装新的制动块磨损传感器导线。

部件说明

制动卡钳

每个制动卡钳都安装在固定支架上，固定支架由两个螺栓固定在后车轮转向节上。每个外侧制动块都安装有钢丝防震弹簧。

制动块磨损传感器（仅限低功率 **3.0** 升 **TdV6** 车辆）

制动块磨损传感器与 **LH (left-hand)** 前制动器上的磨损传感器及组合仪表串联。如果与磨损传感器连接的一个制动块的厚度减小到预设极限，组合仪表将点亮制动器警告指示灯。